

Årsmelding for 2020 Rutebilhistorisk Forening avd. Rogaland

Året 2020 har vært annerledes for foreningen enn alle andre år. Da Koronaen slo til og samfunnet stengte ned i mars, ble det også slutt på ordinært dugnadsarbeid på Soma, selv om enkeltpersoner fortsatte å jobbe sporadisk med sine oppgaver. Styret fortsatte også sitt arbeid, men under strenge forsiktighetsregler. Fra slutten av sommeren og utover høsten ble det en periode arbeidet for fullt igjen. Når vi nå ser på året som helhet, så er det faktisk blitt utført ganske mye på tross av forholdene.

Deling av foreningen:

Utvalget som skulle utrede en eventuell deling i en avdeling sør og en avdeling nord, la fram sin innstilling tidlig på året, hvor de konkluderte med at deling ville være formålstjenlig. Før Årsmøtet kunne avholdes slo imidlertid nedstengingen inn og møtet, berammet til 14. mars, måtte utsettes på ubestemt tid og dermed ble også et eventuelt vedtak om deling eller ikke deling av foreningen utsatt.

Styret la ned et omfattende arbeid fram mot sommeren, for om mulig å få tillatelse fra HS til å arrangere foreningens årsmøte digitalt og hvordan dette i såfall kunne gjøres.

Mellom den 03.06. og den 17.06. ble digitalt årsmøte avholdt ved at alle tilhørende dokumenter, innkl. styrets anbefaling om deling av foreningen, ble sendt medlemmene til godkjenning /ikke godkjenning (referat er vedlagt denne årsmelding). 36 medlemmer svarte og et stort flertall av disse godkjente årsmøtesakene. Vedtaket om deling av foreningen samt alle sakens dokumenter ble så sendt Hovedstyret for endelig godkjenning. Denne ble gitt 04.07. og er vedlagt denne årsmeldingen. Fisjonen medførte at ca. 1/3 av foreningens medlemmer ble overført til ny avdeling «Haugaland» samt at økonomien ble delt etter samme brøk. Videre ble 2 av foreningens busser overført, L-9500 og L-9162.

Alle dokumenter som vedrører fisjonen og arbeidet med denne, er arkivert under «Årsmøtet 2020».

Antall medlemmer i 2020:

171 pr. 1./1., 118 etter fisjonen.

Møter :

Styret har hatt 5 møter og det er avholdt 1 digitalt årsmøte.

Aktiviteter / Dugnader :

Til tross for pandemien har arbeidsgjengen i Sokndal klart å opprettholde full aktivitet på Sandbekk. L-22001 nærmer seg etter hvert fullførelse.

Også på Soma har det vært en viss aktivitet. Det ble utført arbeider på Østerhusbussen og på Chevroleten samt på en innkjøpt motor som skal i L-22001. Det er også arbeidet med å renske karrosserirester fra en Scaniamotor som foreningen har fått. Videre er det ryddet og systematisert i delelageret og det er kjørt vekk boss.

Etter anskaffelsen av en stor kontorbrakke i september, har Jørn Malde og Alv H. Vistnes arbeidet med ombygging og innredning av denne. Resultatet er blitt meget bra! Brakken er plassert innenfor port 5 i garasjen på Soma.

I midten av august hadde smitten roet seg litt og samfunnet åpnet delvis opp igjen. Da «Samsør» besøkte Sokndal med 3 busser, på sin årlige rundtur, benyttet Somagjengen anledningen til en tur sørover med Hølebussen for treff på Sandbekk. Hjemturen gikk via Moi

på gamle RV 1. Dessverre gjorde smittereglene det umulig å fylle bussen med medlemmer, men noen fikk likevel være med. Foreningen har for øvrig kun hatt ett inntektsgivende bussoppdrag med Hølebussen, i løpet av året, og ingen med de andre.

Økonomi:

Foreningens økonomi har, forholdene tatt i betraktning, vært rimelig god hele året. 1.januar var kontantbeholdningen på kr. 87368,-. Etter bortfallet av inntekter samt fisjonsoppkjøret med avd. Haugaland, viste regnskapet fortsatt en saldo på kr. 74097,- pr. 31./8. Styret valgte likevel å søke Lotteri og Stiftelsestilsynet om kompensasjon for tapte inntekter, kalkulert til kr.59557,- i september. Foreningen ble tildelt kr.41690,- regnskapsført den 8./10.

Videre er det blitt søkt og mottatt «Driftstøtte» fra Rogaland fylkeskommune, kr. 20431,- Fra YTF ved Jan G. Sjøtun fikk foreningen en gave på kr. 7300,-

I forbindelse med at RHF's bibliotek på Flotmyr ble oppsagt fra 31./12. 2019 anmodet foreningen HS. om å dekke oppsigelsesperioden på 3 mndr. med kr. 2500,-. Beløpet ble overført i august.

Ved utgangen av året viser saldo kr. 102051,-

Bussene. Vedlikehold og reparasjoner:

L-22001: Under restaurering. Innkjøpt motor er kontrollert for tilstand på Soma. For øvrig vises det til egen rapport om arbeidet med bussen.

RE-39141: Ved PKK i januar kun feil i en bremseventil. Rengjort og montert tilbake på bussen på Soma. Dekk 1 har sponset bussen med 4 brukte bakdekk. Eltervåg og Rosland har rengjort mye under bussen, i hovedsak på rammen. Det gjenstår rustbeskyttelse og maling. Videre er bakaksel, gearkasse og motor rengjort. Malde/ Eltervåg har pusset og lakkert alle seterammene samt en del seterygger. 12 seterygger til supplering har vi på hånd og de kan hentes. Det har vært problemer med dynamo og ladingen på bussen, så dynamoen er planlagt overhald. Nytt gulv bak i brønnen ble lagt i 2019, men det gjenstår å legge gulvbelegg.

Bussen er vedtatt søkt som «Bevaringsverdig kjøretøy» i 2021.

L-15680: Den overhalte, originale bremseforsterkeren ble montert på bussen, men måtte etter hvert skiftes ut med en reserve da bremseveske ble sugd inn i motoren via vakumledningen. Videre ble bremsene bak etterjustert. Nytt speedometer med Miles måler, ble bestilt fra USA og montert på bussen.

På grunn av det unormalt lave oljetrykket, ble motoren tatt ut og åpnet. Det viste seg stor slitasje på veivakselen samt på lagrene. Det ble bestemt å overhale motoren. Demontering og montering ble gjort på verkstedet på Soma, mens sliping av veiv og tilpasning av lager, montering av stempelringer samt plansliping ble gjort hos Nilsen Motor i Stavanger. Sverre Nilsen og Alv H. Vistnes sto for jobben med motoren. Bussen er nå kjørbær, men trenger en ny lufting av bremsesystemet.

L-25627: Dieselfilteret samt motoroljen er blitt skiftet og det er montert nye tappeplugg.

L-9162: Bussen fikk nytt oljefilter i mars. Før den ble overført til Haugesund ble den prøvekjørt ca. 180 km. for kontroll at alt var i orden.

Styret i 2020:

Siden fisjonen av foreningen ble vedtatt og gjennomført (4./7.), har styret bestått av de samme som ble valgt på Årsmøtet i 2019, minus de to representantene fra nordfylket. Disse ble overført til den nye avd. Haugaland. Etter vedtaket om deling av foreningen, arbeidet styret de påfølgende ukene med det økonomiske oppgjøret som fulgte samt med overføringen av bussene.

En rokering ble foretatt på styremøtet den 5. mai, da varamann Odd Terje Gundersen ble konstituert som ny sekretær etter at Audun Rosland hadde bedt om avløsning. Rosland, som foreningens lengst sittende sekretær, har i alle år nedlagt et stort og samvittighetsfullt arbeid for RHF-Rogaland, som han skal ha all honnør for. Han sa ja til å fortsette i styret som varamann fram til kommende valg.

Det sittende styret har oppfattet seg som et interimsstyre som skulle sitte til arbeidet med fisjonen var ferdig og et ekstraordinært årsmøte med frammøte, kunne arrangeres. Det har imidlertid vært vanskelig å få dette til da smittesituasjonen har vært veldig ustabil. Styret har derfor valgt å bli sittende fram til ordinært årsmøte i år.

Odd Terje Gundersen
sekretær