

ÅRSMØTET I RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. (SØR) ROGALAND 11.09.21

MØTET BLE AVHOLDT I SUNDE OG KVERNEVIK BYDELSENER 4048 STAVANGER, KL.13.00

Det gjøres oppmerksom på at Årsmelding og Regnskap ble sendt Hovedstyret ultimo april.

DAGSORDEN:

1. Åpning
2. Valg av møteleder, referent og 2 medlemmer til signering av protokoll
3. Godkjenning av innkallingen
4. Årsmelding og årsrapporter
5. Godkjenning av revidert regnskap
6. Budsjett for 2021
7. Godkjenning av vedtekter og nytt navn på foreningen
8. Innkomne saker
9. Valg

1: Leder, Alv Harald Vistnes, åpnet møtet. Audun Rosland, som har takket nei til eventuelt gjenvalg, fikk blomster og gode ord. Han er vel den i RHF- Rogaland som har hatt verv som styremedlem og sekretær, sammenhengende i flest år. Takk for innsatsen, Audun!

Videre informerte Vistnes om vårt nye lokale på Soma, hvor medlemmene er velkomne på besøk. Her er det samlet mengder av bilder og rutebilhistoriske dokumenter.

Avslutningsvis inviterte han til busstur til nordfylket for å besøke våre RHF-kolleger i Haugalandsavdelingen.

2: Petter Eiane ble valgt til møteleder, Jørn Malde og Audun Rosland til å signere protokollen og Odd Terje Gundersen ble valgt til referent.

3: Det var ingen bemerkninger til innkallingen som så ble godkjent.

4: Sammendrag av årsmeldingen samt rapport fra arbeidet med L-22001 ble gjennomgått av møteleder. Meldingen viser at det, tross pandemien, ble utført omfattende arbeider i løpet av 2020. Dette året ble også foreningen delt mellom nord- og sørfylket, noe som medførte mye arbeid for styret.

Det framkom ingen merknader til meldingene som så ble godkjent.

5: Møteleder gjennomgikk regnskapet. Jørn Malde bemerket at kr. 11690,- som var Corona-kompensasjonen for august til desember, ble utbetalt så sent at beløpet ikke ble regnskapsført før i januar i år. Regnskapet sammen med revisjonsberetningen ble så godkjent.

6: Budsjettforslag for 2021 samt budsjettet for 2020 ble gått gjennom og godkjent.

7: Delingen av RHF-Rogaland førte til at de lokale vedtektene måtte oppdateres for å passe til dagens virkelighet. Styret utarbeidet et forslag til nye vedtekter som Årsmøtet skulle stemme over. I forslaget ligger også styrets innstilling om nytt navn på lokalavdelingen. Det ble stemt over forslaget samt navnet, under ett.

Årsmøtet vedtok vedtektene med endringer samt foreningens nye navn, enstemmig.

Lokalforeningens navn blir heretter **Rutebilhistorisk Forening avdeling. Sør-Rogaland.**

8: Styret har ikke mottatt noen saker fra medlemmene.

9: Siden fisjonen av foreningen ble vedtatt og gjennomført den 4. juli (2020), har styret bestått av de som ble valgt i 2019 minus 2 representanter fra nordfylket. Da et ekstraordinært årsmøte med frammøte, ikke kunne avholdes på grunn av smittesituasjonen valgte styret å bli sittende fram til ordinært årsmøte i år. Fisjonen har medført at hele styret da var på valg samtidig. Valgkomiteen ble oppfordret til å ta hensyn til varigheten av de enkelte verv, for å ivareta kontinuiteten i styret, framover. De nå vedtatte vedtektene innebærer forøvrig en endring i styret, da dette reduseres med ett medlem. Samtidig økes valgkomiteen med ett medlem til 3 medlemmer.

Valgkomiteens innstilling til kandidater ble tatt til følge av de frammøtte; de foreslåtte ble alle enstemmig valgt ved akklamasjon.

Det nye styret ser da slik ut:

Leder	Alv Harald Vistnes	valgt for 2år til 2023
Sekretær	Odd Terje Gundersen	valgt for 2 år til 2023
Kasserer	Øyvind T. Gilja	valgt for 1 år til 2022
Styremedlem	Rune Hauge	valgt for 2 år til 2023
Styremedlem	Ernst Arve Stangeland	valgt for 1 år til 2022
Varamann	Svein Madland	valgt for 1 år til 2022

Revisor	Mari Anne W.N. Hall	valgt for 1 år til 2022
----------------	----------------------------	--------------------------------

Valgkomite	1 Gøran Christiansen, 2 Petter Eiane, 3 Jakob Schawland
-------------------	--

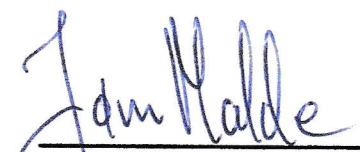
ooo 00000 ooo

Etter at den offisielle delen av Årsmøtet var slutt presenterte Jørn Malde en bildeserie med historikk, om selskapet «Overlands» busser. Selskapet drev turkjøring med busser fra midten av 30-tallet og det eksisterer den dag i dag. Det ble startet av 3 brødre under navnet «St. Svithun turbiler». De endret etter hvert navnet til «Blåbussene Bertelsen», mens navnet i dag altså er «Overland». Det er nå 3. generasjon Bertelsen som driver selskapet. Det er nesten utrolig hvor mange busser selskapet har hatt opp gjennom årene. Etter den spede begynnelsen med 3 Reo-busser, og Chevroletene som ble anskaffet etter krigen, ble det viktig for selskapet alltid å ha nytt og moderne materiell. Så fort som utviklingen av stadig bedre og komfortable busser gikk, ble utskiftningshastigheten svært stor.

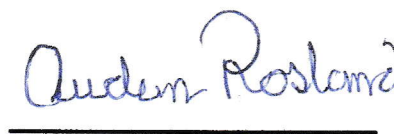
Det var naturligvis også servering av herlige vafler, kaffe og brusende drikke, under møtet. Takk til kjøkkenbetjeningen! Utlodning var det også, i henhold til tradisjonen, med fine gevinster.

Møtet ble hevet kl. 17.30

Det var 16 frammøtte.



Jørn Malde



Audun Rosland