

ÅRSMELDING FOR 2021 RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. SØR ROGALAND

Bemerkninger. Pandemien og nedstengningen av samfunnet medførte at Årsmøtet for 2020 ikke kunne avholdes før 11. september i fjor. Nå er vi i rute igjen og kan arrangere Årsmøtet for 2021 i henhold til Vedtektene.

Antall medl. pr. 31.12. 21: 102

Møter: 3 (4) styremøter, (det 4. avlyst 16.12. pga. ny nedstengning) samt 1 årsmøte.

Aktiviteter / Dugnader: På grunn av pandemien har det vært jobbet mindre i Somagarasjen enn normalt. Noe er likevel gjort: Etter lagerhavariet på L-15680 ble det arbeidet med å sette denne i stand igjen og det er også blitt utført arbeider på RE-39141 og L-25627 (se under bussene) Ellers er det samlet skrapmetall og ryddet i garasjen. Det har også vært litt jobbing på huggebussen og på Scaniamotoren som står i løp 8.

17. mai var L-15680 på et arrangement på Randaberg, om formiddagen. Senere samme dag var L-25627 på Sola og viste oss fram der. 13.juni arrangerte vi medlemstur via Vistvik til Randabergfjellet, med L-15680 . Videre har L-25627 sammen med L-4725 deltatt på kulturminnedagen på Mariero stasjon sammen med jernbaneklubben (NJK).

I forbindelse med henting av seterygger på Haukeli ble RE-39141 benyttet. I oktober ble det arrangert medlemstur med L-15680 til Hauge i D., til åpningen av «Motorcenter Norway». Her deltok også L-22001. Dette ble også en fin prøvetur for St. Svithunbussen etter reparasjonen av motoren (se nedenfor)

Økonomi (generelt): Tross få kjøreoppdrag og større utgifter på bussene, har foreningen likevel relativt god økonomi. Kompensasjonen fra Lotteri og Stiftelsestilsynet for bortfall av inntekter, Driftstøtten fra fylkeskommunen samt Grasrotandelen, har nok hovedæren for dette. Saldo ved årets slutt var kr.152 268,72. (For detaljer vises det til regnskapet).

Bussene – vedlikehold/reparasjoner:

L-15680: Arbeide med montering av slanger og rør til varmeanlegget. Ikke ferdigstilt. Lagerhavari og reparasjon etter tur til Minneløpet i Tronåsen 7.aug. Nytt sett motorlager ble bestilt fra Sarpsborg Motorverksted. Tilpasset og montert. Testkjørt på tur til Hauge i Dalane !0. okt.

L-22001: Det er nedlagt mye arbeid og mange dugnadstimer på bussen dette året også. Men den har også vært ute og kjørt bl.a. sammen med L—15680 til åpningen av «Motorsportcenter Norway. Der ble bussen tildelt 3. premie. I tillegg en tur til sentrum for gamle rutebilsjåførere og sponsorer. (For detaljer om arbeidene på bussen vises det til årsrapporten.)

L-25627: Det er utført generelt vedlikehold samt skifte av lavtrykksindikator på p-bremsen og skifte av små lampeglass på dashbord. I tillegg er løse seter festet, batterier og batterikasse rengjort.

RE-39141: Arbeid med seter/rygger. Lakkert og montert. Gulv belegget i brønn. Byttet dynamo. Skiftet mansjett på styrekule. Overhaling av vinduspusser-motorer. Justert pussere. Reparert mikrofon. Utført PKK.

Bussene – oppdrag: L-25627 hadde 3 betalte oppdrag i -21. L-22001 og L-15680 hadde medlemstur for selvkost til Randabergfjellet samt til åpningen av «Motorsportcenter Norway» 10. 10.

Styret i 2021: Pga. det utsatte Årsmøtet for 2020 ble interimstyret fra fisjonen sittende helt til 11.sept. Hele styret gikk da av og nyvalg ble gjennomført. Valgkomm. ble oppfordret til å forskyve valgperiodene slik at kontinuiteten i de framtidige styrene ble opprettholdt.

De som ble valgt:

Leder	Alv Harald Vistnes	valgt for 2 år til 2023
Sekretær	Odd Terje Gundersen	----- « -----
Kasserer	Øyvind Gilja	valgt for 1 år til 2022
Styremedl.	Ernst A. Stangeland	----- « -----
----- « -----	Rune Hauge	valgt for 2 år til 2023
Varam.	Svein Madland	valgt for 1 år til 2022
Revisor	Anne Marie W.N. Hall	----- « -----
Valgkomm.	Gøran Christensen, Petter Eiane, Jakob Schavland	

Odd Terje Gundersen
sekretær